

Administración de BIDEN, queda claro para la industria automotriz con los nombramientos de GRAHNOLM y BUTTIGIEG

Los grandes votantes acaban de confirmar la elección de Joe BIDEN como presidente de Estados Unidos. El proceso democrático estadounidense está en marcha y el presidente electo comenzará su mandato el 20 de enero. Para prepararse mejor para asumir su cargo, ya está preparando su futuro gobierno, que presentará al Congreso. Los miembros futuros incluyen a Jennifer GRANHOLM y Pete BUTTIGIEG en la Secretaría de Energía y Transporte, respectivamente. ¿Qué significa esto para la industria automotriz?



El futuro presidente estadounidense constituye su gobierno y poco a poco van surgiendo los anuncios de los próximos secretarios. Joe BIDEN elige a su equipo con mucho cuidado porque hay mucho en juego.

Después de 4 años de centralizar poderes y decisiones, la futura administración recurre a talentos que podrán gestionar las carteras que se les encomienden. El 46° Presidente selecciona a personas que no son demasiado políticamente inclinadas, es decir, bastante cercanas al centro y poco controvertidas.

Joe BIDEN recuerda que también fue elegido con el apoyo de republicanos moderados como los exgobernadores John KASICH o Rick SNYDER. Por lo tanto, debe tener en cuenta este apoyo y deberá seguir una política moderada para no decepcionar a todos estos votantes centristas. El objetivo no es hacerlo a medias sino unificar a los estadounidenses en torno a su proyecto político y tratar de unirlos tras 4 años de divisiones. El nombramiento de Pete BUTTIGIEG y, sobre todo, de Jennifer GRANHOLM marcó la pauta para la industria del automóvil. En menor medida, los franceses pueden estar orgullosos de ver a dos miembros potenciales del futuro gobierno estadounidense hablando el idioma de Molière.

Jennifer GRANHOLM

Jennifer GRANHOLM es conocida como la ex gobernadora de Michigan de 2003 a 2011. Nació en Canadá y se naturalizó en Estados Unidos a los 21 años. Se graduó de UC Berkeley y Harvard en francés y derecho. Su carrera comenzó en el Tribunal de Apelaciones y luego en el Tribunal Federal del Este de Michigan. Una década después, ingresó a la política para convertirse en Fiscal General de Michigan, fue elegida Gobernadora de Michigan en 2002 y reelegida en 2006. Después de que terminaron sus mandatos políticos, permaneció cercana a los candidatos presidenciales demócratas. American y algunos *think tanks****. Sobre todo, se convirtió en profesora de derecho y políticas públicas en UC Berkeley.

*** Un *think tank* es laboratorio de ideas, instituto de investigación, gabinete estratégico, centro de pensamiento o centro de reflexión es una institución o grupo de expertos de naturaleza investigadora, cuya función es la reflexión intelectual sobre asuntos ...

También ha publicado varios libros y artículos sobre la promoción del empleo y el apoyo de las autoridades públicas a las políticas industriales bajas en carbono. Este enfoque difiere fundamentalmente de las prácticas europeas que apuestan principalmente por la restricción, las normas y las multas más que por el estímulo del sector y las iniciativas privadas.

La cartera de energía es muy importante porque dicta políticas en términos de gasto e inversiones para la producción de energía, pero también la protección del medio ambiente. En consecuencia, este departamento juega un papel importante desde el punto de vista económico en el corto, mediano y largo plazo. Si Jennifer GRAHNOLM es confirmada por el Congreso de Estados Unidos, Joe BIDEN colocará al frente del Departamento de Energía (DOE) a un activista por la reducción de emisiones de CO2 cuyo enfoque es extremadamente pragmático . Su visión en términos de política energética apunta a apoyar al sector privado para que se involucre en tecnologías bajas en carbono con, como resultado, la creación y conversión de empleos para ser parte de un enfoque sustentable.

Estos son puntos muy importantes para el futuro presidente cuya campaña resonó en el cinturón de óxido donde ganó 3 de los 4 principales estados claves del Medio Oeste, necesarios para acceder a la Casa Blanca. Joe BIDEN debe cumplir sus promesas de apoyo a empleos e inversiones a los votantes, entre otros, en Wisconsin, Michigan y Pensilvania.

Jennifer GRANHOLM conoce bien a los fabricantes de automóviles. Por lo tanto, serán las fuerzas armadas del presidente BIDEN quienes lo ayuden en su proceso de electrificar el mercado automotriz. Para ello, sin duda podrá dialogar con los fabricantes y la industria del automóvil. Después de 4 años de status quo, los fabricantes podrán reanudar sus estrategias y tecnologías de reducción de emisiones.

Si la administración Trump ha permitido temporalmente continuar con tecnologías en lugar de generar márgenes, los fabricantes ya se habían comprometido, en la era de OBAMA, en inversiones destinadas a acelerar la reducción de emisiones. La revisión de los estándares buscada por Trump ralentizó el retorno de las inversiones realizadas. En resumen, la industria automotriz podrá retomar donde se quedó en 2017 y también beneficiará a los OEM que han participado en gran medida en inversiones para más electrificación .

Pete BUTTIGIEG

Pete BUTTIGIEG (*pronunciado al borde de la bota*) sirvió dos mandatos como alcalde de la ciudad de South Bend antes de abrirse paso a nivel nacional en las primarias demócratas para las recientes elecciones presidenciales. Su experiencia en políticas públicas es real, pero sigue siendo limitada en comparación con otros futuros miembros de la administración BIDEN.

South Bend es una ciudad de Indiana que ha experimentado la desindustrialización como muchas otras ciudades de la región. A pesar de la proximidad de la prestigiosa Universidad de Notre-Dame, South Bend es una ciudad devastada que Pete BUTTIGIEG ha revitalizado a través de una política pública de recuperación, inversión e innovación, atrayendo en el proceso a determinadas empresas vinculadas a las nanotecnologías y supercondensadores. También es esta dinámica económica la que se destaca en su nombramiento en el Departamento de Transporte (*DOT*).

Es importante destacar que Pete BUTTIGIEG también se graduó en Harvard y es conocido por ser un veterano de la Marina de los Estados Unidos (*sirvió en Afganistán en la Marina de los Estados Unidos*). Otros dos hechos destacables son, por un lado, que es gay, está casado y no duda en plantearlo y, por otro, que también habla bastante bien el francés .

TRUMP decepcionó a la industria automotriz y, en general, al cinturón de óxido. El empleo y el sector automotriz no lo están haciendo mal, pero la desastrosa gestión de la epidemia de Covid-19 ha hundido a la economía estadounidense y expuesto la

fragilidad de la política económica desarrollada por la administración del actual presidente. haciendo de Michigan un estado para ser tomado por Joe BIDEN .

Además, el 45° Presidente ha buscado durante 4 años construir su muro en la frontera con México pero ha olvidado por completo sus compromisos de mejora y renovación de carreteras y estructuras. Este será el trabajo principal de Pete BUTTIGIEG si se confirma como jefe de la cartera de transporte. Este departamento está a cargo de la infraestructura vial, aérea, ferroviaria y marítima.

También es responsable de la normativa en materia de movilidad y seguridad vial ya que administra la NHTSA (*National Highway Traffic Safety Administration*). Esta administración gestiona el control de emisiones (*CAFE*), garantiza los retiros del mercado, los estándares de seguridad de los vehículos y establece las reglas futuras para la conducción autónoma. Por lo tanto, es una cartera clave para la industria automotriz en los Estados Unidos. Pete BUTTIGIEG es un defensor del automóvil eléctrico pero, según su campaña presidencial, apunta primero a asegurar la producción de electricidad e infraestructura y luego a iniciar la transición del automóvil a la electrificación. Es un punto de vista racional y pragmático.

El siguiente paso de la EPA,

Jennifer GRANHOLM y Pete BUTTIGIEG, están comprometidos con la reducción de emisiones y la búsqueda de inversiones y políticas destinadas a un automóvil más virtuoso que sea parte de un enfoque holístico. Para ambos, el medio ambiente se considera en un esquema global que tiene en cuenta la infraestructura, el empleo, las inversiones y el producto, como la etapa final del cambio. Estamos lejos de las políticas europeas y francesas en particular. El país es bastante pragmático y, tanto demócratas como republicanos, saben que deben construir consensos y enfoques razonados para lograr los objetivos ambientales y económicos que se fijaron.

En los Estados Unidos, los políticos de todas las tendencias han entendido perfectamente que cualquier política dogmática llevará al país a la ruina ya la gente en las calles. Así es como las políticas medioambientales tienen en cuenta los imperativos sociales, económicos y geográficos, tanto en la industria del automóvil como en cualquier otro lugar. Tuve la oportunidad de evocar este punto en el libro colectivo *Le “Sueño americano a prueba”* de Donald Trump publicado el pasado mes de octubre por ediciones *Vendémiaire*.

El último puesto clave disponible, el de administrador de la agencia de protección ambiental (*EPA*), uno de cuyos roles principales es establecer estándares de

emisiones. Prueba de que Joe BIDEN está preocupado por la integridad de los perfiles que ofrece, la candidata Gina McCARTHY acaba de ser destituida a favor de Mike REGAN cuando parecía estar a la cabeza del cargo.

Su política ambiental se consideró social y económicamente inapropiada para los estadounidenses más débiles. En resumen, representantes de algunas etnias menos privilegiadas no han dudado en hablar de racismo ambiental .

Para asegurar su transición energética y llevar a cabo su política ambiental, Joe BIDEN debe considerar a todos los estadounidenses de manera justa y mostrar pragmatismo. Tendremos que ver los hechos, pero parece que el enfoque estadounidense es mucho más razonado y completo que el al que están sometidos los europeos. Mientras tanto, los nominados ofrecen una visión alentadora para el futuro.